

zusätzliche Hinweise für Steckachsnahe SON 28 15 disc, SON 28 15 110 disc, SON 28 15 150

SON 28 15 Modelle sind für Federgabeln mit 15-mm-Steckachse und 6-Loch Bremscheiben gebaut. Sie eignen sich für Geländeeinsatz, nicht jedoch für den Downhill Sport. Sie entsprechen in den elektrischen Eigenschaften dem SON 28.

Beim Anschluss von Scheinwerfer und Rücklicht beachten Sie bitte die Gebrauchsanleitung des SON 28.

Die SON 28 15 Modelle haben eine Hohlachse mit Innendurchmesser 15 mm für 15-mm-Steckachsen. Die Einbaubreiten sind 100 mm / 110 mm / 150 mm.

Die für das Einspeichen wichtigen Maße finden Sie unter www.nabendynamo.de/service/speichenrechner Radiales Einspeichen ist nicht zulässig.

Der Einbau in die Gabel erfolgt mit der zur Gabel gehörenden Steckachse nach Angaben des Gabelherstellers, ebenso wie bei einer Nabe ohne Dynamo. Lediglich auf eine geeignete Richtung der Kontakte muss geachtet werden. Die korrekt eingebaute Nabe muss fest in der Gabel sitzen, sonst entstehen beim Drehen des Rades Rattergeräusche und es besteht die Gefahr, dass bei mitdrehender Achse die Kontakte beschädigt werden.

Gewinde der Steckachse reinigen und fetten, kräftig festziehen. Bei Einsatz im Winter oder am Meer Achse mit Sprühwachs behandeln.

März 2019

additional notes for thru axle hub SON 28 15 disc, SON 28 15 110 disc, SON 28 15 150

SON 28 15 hubs are designed for 15-mm-thru axle forks and 6-bolt disc rotors. They are made for offroad use, not for extreme downhill sports, though. Their electric properties correspond to SON 28.

Please follow SON 28 instructions with regard to connecting headlights and rear lights.

SON 28 15 models are made with a hollow axle of 15 mm inner diameter for 15-mm-thru axles. OLDs are 100 mm / 110 mm / 150 mm.

See dimensions for wheelbuild at www.nabendynamo.de/en/service/spoke-length Radial spoke-lacing is not permitted.

Follow the instructions of the fork manufacturer when mounting the hub into the fork, same as you do with a hub without dynamo. Mind a suitable direction of the connections, though. The well-mounted hub must fit tightly in the fork. If not, you will hear a rattling noise when spinning the wheel and you risk that connections turn with the axle and get damaged.

Cleanse thru-axle threads, grease them and tighten firmly. Before use in winter or at the seaside please spray thru axle with wax polish.

March 2019