

# Montageanleitung

## SON Rücklicht DC für 6-12 Volt für Gepäckträgerbefestigung

Schraubabstand 50 mm

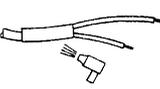
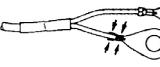
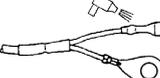
Das SON Rücklicht DC 6-12 Volt ist für Gleichspannungsversorgung an Pedelecs ausgelegt. Es kann direkt an den fürs Rücklicht vorgesehenen Ausgang des Antriebs angeschlossen werden oder an einen Edelux II DC (6 bis 75 Volt) mit Rücklichtausgang. Die Betriebsspannung ist 5 bis 15 Volt, die Polung spielt keine Rolle. Für Nabendynamo-Lichtanlagen (Wechselstrom) ist es nicht geeignet.

Es hat keinen integrierten Rückstrahler. Bitte beachten Sie die in Ihrem Land gültigen Ausstattungsvorschriften!

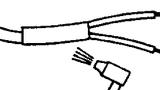
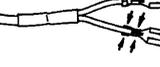
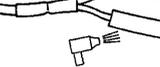
Montieren Sie das Rücklicht mit Kabelabgang nach unten an den Gepäckträger mit Senkkopfschrauben geeigneter Länge. Die Leuchtrichtung muss waagrecht oder ganz wenig nach oben sein, denn der Abstrahlwinkel ist breit, aber nur wenige Grad hoch.

Der Anschluss an unseren Edelux II DC erfolgt mit einem Kabelschuh und einem Ringkabelschuh (Bild 1), an andere Scheinwerfer mit zwei Kabelschuhen (Bild 2). Da das Gehäuse des Rücklichts keine Masseverbindung hat, spielt die Polung keine Rolle.

**Bild 1: Anschluss an Edelux II DC**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabel in passender Länge abschneiden und ca. 6 cm vorsichtig abisolieren</li> <li>- Außenleiter verdrillen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenleiter ca. 5 mm abisolieren</li> <li>- mit Feuerzeug oder Heißluftgebläse dünnen Schrumpfschlauch (32 mm lang) auf den Außenleiter schrumpfen, unisoliertes Leiterende auf 5 mm kürzen</li> <li>- den dicken Schrumpfschlauch mittig über die Verzweigung schrumpfen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mit Crimpzange oder Spitzzange kleinen Kabelschuh an das lange Kabelende, Ringkabelschuh an das kurze ancrimpen. Dabei muss jeweils ein Krallenpaar die Isolierung, das andere den Leiter umschließen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dünnen kurzen Schrumpfschlauch über den kleinen Kabelschuh schrumpfen (wichtig zur Isolierung gegen das Scheinwerfergehäuse), etwas Fett in den Kabelschuh geben</li> </ul>

**Bild 2: Anschluss an andere Pedelec-Scheinwerfer**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabel in passender Länge abschneiden und ca. 4 cm vorsichtig abisolieren</li> <li>- Außenleiter verdrillen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenleiter ca. 5 mm abisolieren</li> <li>- mit Feuerzeug oder Heißluftgebläse den langen dünnen Schrumpfschlauch (32 mm lang) über den Außenleiter schrumpfen</li> <li>- den dicken Schrumpfschlauch mittig auf die Verzweigung schrumpfen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabelschuhe über die Kabelenden schieben, großes Krallenpaar muss die Isolierung umschließen</li> <li>- mit Crimpzange oder Spitzzange erstes und zweites Krallenpaar ancrimpen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kurze dünne Schrumpfschläuche auf die Kabelschuhe schrumpfen</li> <li>- etwas Fett in die Kabelschuhe geben, damit sie sich leichter aufschieben lassen</li> </ul>

Achtung: Das Anschlusskabel ist im Rücklicht fest verlötet und vergossen und kann darum nicht ersetzt werden. Bei Montage Kabel nicht zu knapp ablängen und bei Demontage nicht abschneiden!

# Montageanleitung

## SON Rücklicht DC für 6-12 Volt für Gepäckträgerbefestigung

Schraubabstand 50 mm

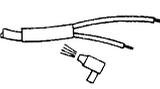
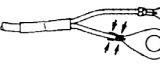
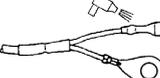
Das SON Rücklicht DC 6-12 Volt ist für Gleichspannungsversorgung an Pedelecs ausgelegt. Es kann direkt an den fürs Rücklicht vorgesehenen Ausgang des Antriebs angeschlossen werden oder an einen Edelux II DC (6 bis 75 Volt) mit Rücklichtausgang. Die Betriebsspannung ist 5 bis 15 Volt, die Polung spielt keine Rolle. Für Nabendynamo-Lichtanlagen (Wechselstrom) ist es nicht geeignet.

Es hat keinen integrierten Rückstrahler. Bitte beachten Sie die in Ihrem Land gültigen Ausstattungsvorschriften!

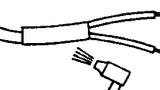
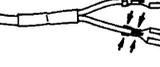
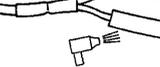
Montieren Sie das Rücklicht mit Kabelabgang nach unten an den Gepäckträger mit Senkkopfschrauben geeigneter Länge. Die Leuchtrichtung muss waagrecht oder ganz wenig nach oben sein, denn der Abstrahlwinkel ist breit, aber nur wenige Grad hoch.

Der Anschluss an unseren Edelux II DC erfolgt mit einem Kabelschuh und einem Ringkabelschuh (Bild 1), an andere Scheinwerfer mit zwei Kabelschuhen (Bild 2). Da das Gehäuse des Rücklichts keine Masseverbindung hat, spielt die Polung keine Rolle.

**Bild 1: Anschluss an Edelux II DC**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabel in passender Länge abschneiden und ca. 6 cm vorsichtig abisolieren</li> <li>- Außenleiter verdrillen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenleiter ca. 5 mm abisolieren</li> <li>- mit Feuerzeug oder Heißluftgebläse dünnen Schrumpfschlauch (32 mm lang) auf den Außenleiter schrumpfen, unisoliertes Leiterende auf 5 mm kürzen</li> <li>- den dicken Schrumpfschlauch mittig über die Verzweigung schrumpfen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mit Crimpzange oder Spitzzange kleinen Kabelschuh an das lange Kabelende, Ringkabelschuh an das kurze ancrimpen. Dabei muss jeweils ein Krallenpaar die Isolierung, das andere den Leiter umschließen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dünnen kurzen Schrumpfschlauch über den kleinen Kabelschuh schrumpfen (wichtig zur Isolierung gegen das Scheinwerfergehäuse), etwas Fett in den Kabelschuh geben</li> </ul>

**Bild 2: Anschluss an andere Pedelec-Scheinwerfer**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabel in passender Länge abschneiden und ca. 4 cm vorsichtig abisolieren</li> <li>- Außenleiter verdrillen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenleiter ca. 5 mm abisolieren</li> <li>- mit Feuerzeug oder Heißluftgebläse den langen dünnen Schrumpfschlauch (32 mm lang) über den Außenleiter schrumpfen</li> <li>- den dicken Schrumpfschlauch mittig auf die Verzweigung schrumpfen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabelschuhe über die Kabelenden schieben, großes Krallenpaar muss die Isolierung umschließen</li> <li>- mit Crimpzange oder Spitzzange erstes und zweites Krallenpaar ancrimpen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kurze dünne Schrumpfschläuche auf die Kabelschuhe schrumpfen</li> <li>- etwas Fett in die Kabelschuhe geben, damit sie sich leichter aufschieben lassen</li> </ul>

Achtung: Das Anschlusskabel ist im Rücklicht fest verlötet und vergossen und kann darum nicht ersetzt werden. Bei Montage Kabel nicht zu knapp ablängen und bei Demontage nicht abschneiden!