

SON Schmidts Original Nabendynamo

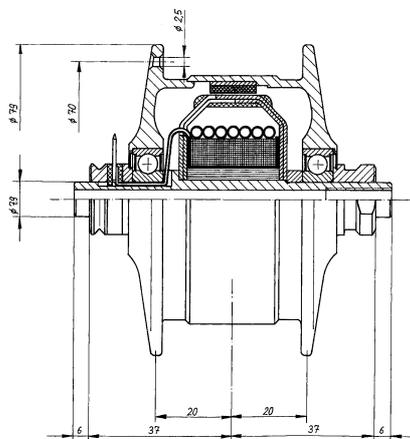
SON XS version Brompton
Extrémité d'axe 8 mm

Notice de montage

Le **SON XS** est agréé pour les roues guides de 16" à 20" (diamètre extérieur de 394 à 528 mm). Il propose un rendement élevé et des pertes de marche à vide extrêmement faibles, même pour un vélo pliant. Son poids d'à peine 390 g veille à ce que la roue ne soit pas plus lourde qu'un exemplaire équipé d'un moyeu de roue avant traditionnel et d'une dynamo de roue à friction. Avec sa dimension d'axe de 74 mm et des extrémités d'axe rallongées de Ø 8 mm, le **SON XS Brompton** est spécialement calculé pour les vélos pliants Brompton. Pour d'autres fabrications avec fourche étroite, les modèles avec une dimension d'axe de 70 ou 74 mm et des extrémités d'axe de Ø 9 mm sont également disponibles.

Le **SON XS** est combiné de manière judicieuse avec un phare à interrupteur moderne. Le Lumotec avec son interrupteur à bascule ou notre E6-B avec interrupteur en anneau représentent un bon choix dans des conditions de place limitées entre la tôle de protection et le système de sac frontal. Ces phares disposent d'un limiteur de tension intégré.

A partir de l'année de fabrication 2007, il est reconnaissable grâce à la marque de conformité



Enrayage

Le SON XS est conçu pour un enrayage tangentiel usuel (croisé). Un enrayage radial est également autorisé. La largeur de bride et les trous de rayon sont calculés de manière optimale pour des rayons de 2 mm, de qualité supérieure. Pour la jante actuelle Brompton 349x19 (proposée depuis 2005 par Brompton Ltd., rainure d'indicateur d'usure dans le flanc de jante) avec 28 trous de rayon, nous recommandons des rayons de 148 mm de longueur, qui sont à croisement double et qui ne sont pas disposés de manière entrecroisée. Pour un enrayage radial, les rayons devraient avoir une longueur de 133 mm. Les jantes Brompton plus anciennes (inscription "Alesa") nécessitent des rayons plus longs de 2 mm.

Attention : contrairement au SON classique, l'axe est fabriqué en aluminium et est en conséquence plus sensible. L'axe ne doit en aucun cas être serré latéralement ou être soumis à des charges ponctuelles élevées lors du montage de la roue guide.

Montage de la roue avant

Sur le Brompton à tôles de protection d'origine, le support de la tôle de protection est serré sur l'axe du moyeu sur le côté gauche de la fourche. Les extrémités de l'axe sont rallongées, de manière suffisante pour la fixation du dispositif anti-déboîtement en tôle du côté gauche de la fourche, qui accueille également l'oeillet du support de la tôle de protection.

La fixation dans la fourche est réalisée par l'axe de serrage à six pans creux (fournie avec la livraison) qui est incorporé comme un axe à serrage rapide et qui est serré de manière modérée avec une clé pour vis à six pans creux de 4 mm (**couple de serrage recommandé 8 – 10 Nm**). Le filet et la tête de vis devraient être auparavant graissés, mais pas la tige de l'axe de serrage (à cause du système de compensation de pression qui débouche dans l'axe). Lorsque l'axe de serrage n'est pas assez serré, l'axe a tendance à jouer dans l'emboîtement de la fourche, ce qui provoque des bruits de ferraille.



L'axe de serrage doit toujours pouvoir être tourné au moins 5 tours dans l'écrou correspondant avant qu'une force de serrage ne soit nécessaire. En cas de doute, retirer les rondelles sur le côté droit.

Montage du phare

En cas d'utilisation du bloc de montage pour le sac frontal Brompton, il reste peu de place entre la tôle de protection et le levier de verrouillage du bloc de montage. Il est possible de monter le Lumotec avec interrupteur à bascule et notre interrupteur en anneau E6. Le support du phare doit toujours être cintré de manière appropriée pour éviter tout contact entre le phare et bloc de montage, tout en garantissant une fonction impeccable du frein. On dispose de plus de liberté en choisissant un phare qui se place sur le guidon. Le support pour phare de riese und müller convient très bien dans ce cas.

	<ul style="list-style-type: none">• Couper le câble en longueur et le dénuder avec précaution d'env. 4 cm• Torsader le conducteur extérieur
	<ul style="list-style-type: none">• Fretter avec une soufflante à air chaud ou un briquet le tuyau flexible contractible mince au conducteur extérieur et un tuyau flexible contractible épais à la ramification• Dénuder le conducteur intérieur et le conducteur extérieur d'env. 5 mm
	<ul style="list-style-type: none">• Fixer les cosses à câble• Sertir avec une pince à sertir ou une pince pointue (en cas de doute, souder en plus) ; la première de griffes doit entourer l'isolation
	<ul style="list-style-type: none">• Fretter les tuyaux flexibles contractibles

pour les phares à interrupteur d'autres fabricants (par ex. Lumotec oval senso plus), vous trouverez des câbles jumelés au lieu de câbles coaxiaux. A la place des procédures 1 et 2, le câble doit seulement être coupé à la bonne longueur, les deux conducteurs doivent être séparés l'un de l'autre d'environ 3 cm et les extrémités doivent être dénudées sur 5 mm.

Connexion du feu arrière

Le SON XS devrait toujours être utilisé à une charge électrique correspondant à 6V3W. Le fonctionnement unique d'une lampe à incandescence 6V2.4W réduit sa durée de vie de manière considérable (ne vaut pas pour E6) ! Nous recommandons un feu arrière à diodes de qualité supérieure, avec feu de position à condensateur (par ex. Toplight D plus ou Seculite D plus de B+M).

Afin de pouvoir allumer et éteindre le feu arrière, il faut le raccorder au phare à interrupteur. Lorsque le phare et le feu arrière disposent d'une connexion à la masse vers le cadre (le SON lui-même n'a pas de connexion à la masse), celle-ci peut se faire de manière unipolaire. Pour une connexion particulièrement fiable, nous recommandons une connexion à câble bipolaire entre le phare et le feu arrière. Veiller à respecter la polarité.

Les câbles coaxiaux pour feu arrière fabriqués par Schmidt sont les plus fiables et les plus élégants. Le câble pour feu arrière à protection contre la surtension (n° d'art. 72095) doit être utilisé au cas où ce dispositif de protection contre les surtensions n'est pas incorporé dans le phare même.

Entretien et soin

Le générateur même est protégé de manière optimale dans le moyeu. Il n'est pas sujet à usure et ne nécessite aucun entretien, car il fonctionne sans engrainage et sans contact. Le câblage et l'éclairage doivent cependant être contrôlés régulièrement et doivent être immédiatement réparés en cas de panne à cause de la tension à vide.

Les roulements rainurés à billes du moyeu sont à graissage permanent et ne nécessitent pas d'entretien pour un usage quotidien normal ; ils ne doivent donc pas être graissés ou réajustés. Un jeu minime est normal et anodin pour les roulements rainurés à billes. **L'axe en aluminium et les pièces qui y sont fixées ne sont pas filetées, vous ne pouvez et vous ne devez pas les tordre ! Pour éviter la pénétration d'eau, ne jamais asperger le moyeu avec un jet d'eau violent (tuyau flexible, nettoyeur à haute pression) ; encore moins l'immerger.** En cas de problèmes, demandez à votre commerçant spécialisé de prendre contact avec le fabricant ou l'importateur. En cas de recours à la garantie (en l'espace de 5 ans), veuillez présenter le ticket d'achat !

Remarques importantes

Lorsque la lumière est éteinte et au moment de la déconnexion, le moyeu dynamo génère de hautes tensions dont le contact peut s'avérer désagréable et éventuellement dangereux ! Il faut donc veiller à ce que le câblage soit réalisé avec minutie et protégé contre les contacts accidentels. Ceci est particulièrement vrai, lorsqu'on utilise un interrupteur séparé.

La propriété polaire de la dynamo (résistance lorsqu'on tourne l'axe manuellement) est une caractéristique de la génératrice à pôles à griffes et n'a rien à voir avec des paliers mal ajustés ou endommagés.

Fabricant

Wilfried Schmidt Maschinenbau
Aixer Strasse 44
D-72072 Tübingen
Rép. féd. d'Allemagne

Tél. +49 (0) 7071 38870
Fax +49 (0) 7071 38876
Courriel : info@nabendynamo.de
www.nabendynamo.de