

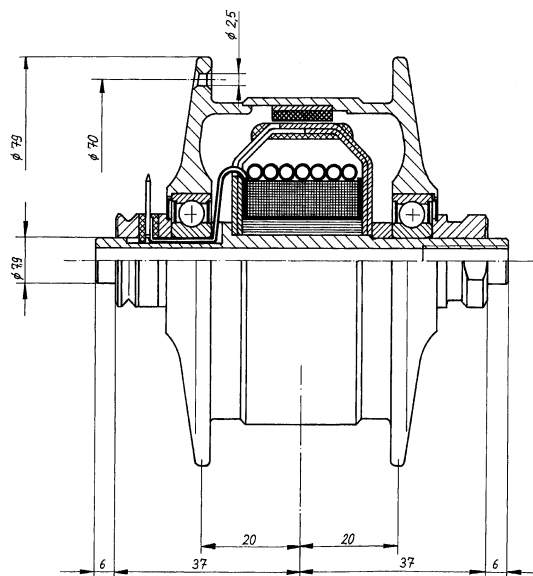
SON Schmidts Original Nabendynamo

SON XS Brompton versie
Aseinde 8 mm

Gebruiksaanwijzing

De **SON XS** is bedoeld voor 16"- tot 20"-wielen (394 tot 528 mm diameter). Daarmee zijn het hoge rendement en de extreem lage onbelaste verliezen van een SON dynamo ook beschikbaar voor vouwfietsen. De naaf weegt slechts 390 gr. zodat de fiets niet zwaarder wordt als eentje met een gewone naaf en banddynamo. De **SON XS Brompton** is met 74 mm inbouwbreedte en langere \varnothing 8-mm-aseinden speciaal aangepast voor de Brompton vouwfietsen. Voor andere vouwfietsen zijn er ook versies met 70 cq 74mm inbouwbreedte beschikbaar alsmede \varnothing 9-mm uiteinden.

De **SON XS** dient gebruikt te worden in combinatie met een moderne (halogeen) koplamp voorzien van schakelaar. Wij bevelen de Son-Lumotec met tuimelschakelaar of de E6b met magneetschakelaar aan, die nog net in de beperkte ruimte tussen spatbord en het tassyteem kunnen worden aangebracht. Deze koplampen zijn alle voorzien van een overspanningsbeveiliging. Vanaf bouwjaar 2007 herkenbaar aan het volgende symbool:



Inspaken

De SON XS mag met een radiaal of tangentiaal spaakpatroon worden ingespaakt. De flensdikte en de gatdiameter is afgestemd op hoogwaardige 2mm (#14) spaken. Spaaklengte voor de huidige 28 gts Bromptonvelg (model 2005, voorzien van slijtageindicator, 349 *19) is 148mm. Vlecht de spaken kruis 2 zonder ze achterlangs te steken. Voor een radiaal patroon is de lengte 133 mm. Met het oude type velg (Alesa) neemt u de spaken 2 mm langer.

Opgelet: De as van de SON XS is niet van roestvaststaal zoals bij de gewone SON-dynamo's maar van aluminium. Klem de as dus niet in een bankschroef en vermijd een ruwe behandeling bij het inspaken.

Montage van het voorwiel

De spatbordstang wordt bij de Brompton aan de linker zijde op het asuiteinde gemonteerd, samen met een stalen veiligheidslip die voorkomt dat het wiel uit de vork kan vallen.

Bij montage van de SON XS wordt de lip gehandhaafd, de naaf wordt nu vastgeklemd met de bijgeleverde inbus. **Deze wordt met een gewone 4mm inbusleutel matig vastgezet (6 - 8 Nm).** Vet de schroefdraad en de boutkop van te voren in. De as mag niet ingevet worden, omdat dat de ontluichtingsboring in de as kan verstoppen. Als de as te los zit, zal de dynamo duidelijk hoorbaar rammelen.

Let er op dat de inbusbout minimaal 5 omwentelingen in de contraoer geschroefd kan worden voordat het eigenlijke vastzetten begint. Haal zondig rechts een ringetje weg.



Montage van de koplamp

Op een Brompton met het voordragersysteem is weinig plaats beschikbaar tussen het spatbord en de grendel van de bagageclip. De Son-Lumotec met tuimelschakelaar of de E6b met magneetschakelaar passen in ieder geval. Wel zal het vaak nodig zijn de koplampbeugel nog iets bij te buigen zodat de rem nog functioneert en de tashouder vrijblijft. Meer ruimte is er als de koplamp aan het

stuur gemonteerd wordt, bv met de R&M koplampbeugel. Let er wel op dat het stuur nog zonder problemen kan worden ingeklapt.

Onze van een schakelaar voorziene koplampen zijn of voorzien van een kant en klaar 50 cm snoer of van 1,0m snoer met losse stekkers. Het 50 cm snoer is iets te lang voor een Brompton, maar dat is met een extra lusje bij de vorkkroon eenvoudig op te lossen. Zet het snoer met enkele kabelbinders vast langs de vorkschede. Laat onder voldoende ruimte om de stekkers nog op de naafcontacten te kunnen steken, de volgorde is onbelangrijk. Koplampen met langer snoer en los bijgeleverde stekkers kunt u precies op maat maken:

 1	<ul style="list-style-type: none">• verwijder ca 4 cm buitenisolatie (scherp mes) en twist de koperen buitenmantel ineen
 2	<ul style="list-style-type: none">• schuif een dun stuk krimpkous over de koperdraad en een dikker stuk over de vertakking, en krimp de isolatie met een heteluchtpistool (desnoods aansteker) vast.• Verwijder de isolatie over de laatste 5mm van de beide draden.
 3	<ul style="list-style-type: none">• klem met een connectortang de trekontlasting en de draadklem van de stekkers vast (Schmidt levert hier een betaalbare tang voor), desnoods solderen als het twijfelachtig blijft
 4	<ul style="list-style-type: none">• krimp met het heteluchtpistool isolatie over de stekkers

Aansluiten van het achterlicht

De SON XS is ontworpen op gebruik met een elektrische belasting van 6V3W. **Gebruik zonder achterlicht met alleen een standaard koplamp (6V2.4W lampje) bekort door overspanning de levensduur van de gloeidraad aanzienlijk.** Wij raden derhalve aan ook een achterlicht aan te sluiten, bv een LED achterlicht met standlicht zoals de DToplightPlus of SeculitePlus van Busch & Müller.

Het achterlicht dient aan de koplamp te worden aangesloten zodat ze samen aan en uit gaan. Gebruik een twee-aderig snoer zodat er ook een betrouwbare massaverbinding is. Let er hierbij op dat de draden correct worden aangesloten: bij verwisselde draden ontstaat er kortsluiting en zal geen van beide lampen branden.

Onderhoud

De dynamo is optimaal beschermd in de naaf, is onderhoudsvrij en heeft een zeer lange levensduur. Er zijn immers geen bewegende delen of overbrengingen. Wel dient de bekabeling regelmatig gecontroleerd te worden. Defecte isolatie kan door de hoge open spanning tot onaangename verrassingen leiden. De groefkogellagers in de naaf zijn voor hun levensduur gesmeerd en niet nastelbaar. Een klein beetje speling is bij dit type naaf normaal. De as is ook niet voorzien van schroefdraad en door afstelposingen raakt de dynamo defect. De aluminium as en de daarop geperste onderdelen mogen niet ten opzichte van elkaar verdraaid worden!

Om indringen van water te voorkomen mag de naaf niet met een harde straal (tuinslang, hogedruk spuit) afgespoten worden of ondergedompeld. Laat bij problemen de rijwielhandelaar contact opnemen met de importeur. Voor garantieaanspraken (binnen 5 jaar na aanschaf) dient u het aankoopbewijs te kunnen overleggen.

Belangrijk

De open spanning en de piekspanning bij uitschakelen kan hoge waarden halen. Bij contact zijn schrikreacties en eventuele ongelukken niet uit te sluiten. Zorg dus altijd voor een deugdelijke isolatie, zeker als een losse schakelaar wordt gebruikt.

De poolgevoeligheid van de dynamo (de sterk variërende weerstand die u voelt als met de hand aan de as gedraaid wordt) is typisch voor een klauwenpoolgenerator en is geen indicatie voor lagerschade of een verkeerde afstelling.

Fabrikant

Wilfried Schmidt Maschinenbau

www.nabendynamo.de