

Phare à interrupteur E6

Notice de montage

Le E6 est spécialement conçu pour le fonctionnement sur un moyeu dynamo à entraînement direct. Les cosse à câble fournies ou déjà montées sont prévues pour un moyeu dynamo Schmidts (SON) ; un fonctionnement sur d'autres moyeux dynamos est aussi possible. La caractéristique la plus importante du E6 est sa technique d'éclairage remarquable, qui garantit un éclairage uniforme sur une grande surface de la chaussée. Le système optique ("réflecteur") a été conçu par DT Swiss et mis en place ultérieurement par BISY. Le modèle mécanique robuste, les contacts électriques fiables et une bonne étanchéité garantissent un fonctionnement sans problème lors d'une utilisation quotidienne par tous temps. Une régulation électronique performante garantit la protection de la lampe halogène et du feu arrière.

Montage sur le vélo

Le phare E6 est monté avec des supports de phare traditionnels. Serrer les raccords à vis de manière à ce que le phare ne se dérègle pas de lui-même, mais de manière à ce que son angle de rayonnement puisse être encore ajusté manuellement. Régler le cône lumineux de manière à ce que l'arête avant du champ lumineux se trouve à environ 15 à 20 m devant la roue sur la chaussée.

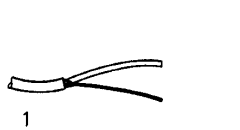
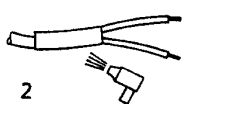
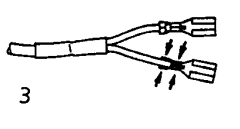
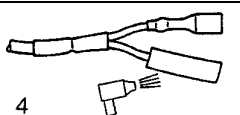
Fixation sur la fourche à ressort :

La fixation au té de fourche d'une fourche à ressort représente une contrainte d'oscillation élevée pour le porte-lampe et le filament boudiné. Il est donc préférable d'effectuer le montage sur le guidon ou sur l'avant-corps.

Câblage

Le phare est normalement fourni pour la connexion au câble coaxial de 50 cm de longueur prêt au montage du SON. Le câble est guidé et enfiché le long de la lame de fourche vers le SON (contacts commutables selon préférences), et fixé avec des colliers de serrage sur la fourche, de manière à faciliter l'enlèvement des fiches lors du démontage de la roue.

Avec son câble de 120 cm, le E6 permet de monter le phare plus loin du moyeu en cas de besoin. Les cosse à câble sont jointes en vrac et doivent être montées sur le câble coupé à la bonne longueur, conformément aux illustrations suivantes.

	<ul style="list-style-type: none">• Couper le câble à la bonne longueur et le dénuder avec précaution sur env. 4 cm• Torsader le conducteur extérieur
	<ul style="list-style-type: none">• Fretter avec une soufflante à air chaud ou un briquet la fine gaine thermorétractable sur le conducteur extérieur et une grosse gaine thermorétractable sur la ramification• Dénuder le conducteur intérieur et le conducteur extérieur sur env. 5 mm
	<ul style="list-style-type: none">• Fixer les cosse à câble• Sertir avec une pince à sertir ou une pince pointue (en cas de doute, ajouter une soudure) ; la première paire de griffes doit entourer l'isolation
	<ul style="list-style-type: none">• Fretter les gaines thermorétractables

Pour une connexion à d'autres moyeux dynamos, observer l'instruction de montage.

• Lorsqu'une connexion du **moyeu dynamo** est reliée à la **masse du cadre** (par ex. pour tous les modèles Shimano), les câbles ne sont plus commutables librement : le conducteur extérieur du câble coaxial (non isolé ou enveloppé de la gaine thermorétractable noire) doit être fixé sur la connexion à la masse, le conducteur intérieur isolé transparent doit être serré à la connexion de phase de la dynamo.

Connexion du feu arrière

Afin de pouvoir allumer et éteindre le feu arrière, il faut le raccorder au phare à interrupteur. Ceci est réalisé de préférence avec la cosse à câble de 2.8 mm incluse (montage conformément aux illustrations 3 et 4 du tableau ci-dessus) sur la cosse pour clip du phare. La cosse à câble doit être recouverte d'une gaine thermorétractable, pour éviter toute possibilité de court-circuit avec le carter en aluminium.

Un câblage de masse vers le feu arrière n'est pas absolument nécessaire car le conducteur extérieur du câble coaxial sur la fixation du phare est relié à la terre. Pour une connexion particulièrement fiable, nous recommandons toutefois une connexion de câble bipolaire entre le phare et le feu arrière. Pour cela, une cosse à câble rond est incluse.

Interrupteur

Le commutateur même, placé dans le socle du phare, est protégé de manière optimale. Il est actionné sans contact par un aimant disposé dans la bague de commande. L'éclairage est éteint lorsque le commutateur pointe vers le haut, et enclenché lorsque le commutateur se trouve sur la gauche.

• Si la **bague de commutation** devait être **retirée du socle**, veillez à la positionner correctement lors du remontage : le commutateur doit pouvoir être glissé vers la gauche. Si la bague de commutation est mal mise, le phare ne peut pas être allumé.

• Le E6 ne doit **pas** être utilisé sur des **installations à piles ou à accumulateurs**, car les courants de démarrage élevés peuvent endommager le contact Reed.

Remplacement de la lampe

Pour remplacer la lampe halogène, retirer le réflecteur. Pour se faire, tourner le réflecteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (lorsqu'on le regarde de face) jusqu'à la butée et ensuite tirer vers l'avant.

Placer la nouvelle lampe dans le réflecteur - faire attention à la rainure dans le socle de lampe. Remettre le réflecteur dans le socle, de manière à ce que l'encoche angulaire ou ronde dans le disque de baïonnette du socle s'adapte au renflement du réflecteur. Après cela, tourner le réflecteur jusqu'à la butée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Protection de surtension

Habituellement, une lampe à halogène de 6 V - 2.4 W (HS3) dans le phare est combinée avec un feu arrière de 6 V - 0.6 W. La caractéristique de limitation de courant des dynamos (moyeux) traditionnelles garantit un niveau de tension compatible pour toutes les composantes. Lorsque la lampe à halogène vieillit, que le feu arrière fonctionne avec une très faible consommation de courant ou s'éteint complètement, la tension peut devenir trop forte. Le régulateur de tension dans le phare E6 garantit alors une limitation de la tension effective à 6.8 V et empêche les ampoules du feu arrière et du phare de griller.

Un fonctionnement durable sans raccordement du feu arrière (interdit par le code de la route allemand) avec une lampe à incandescence de 6 V - 2.4 W est possible sans problème grâce au régulateur de tension. Dans ce cas, l'utilisation d'une lampe à incandescence de 6 V - 3 W est cependant plus judicieuse.

Garantie / pièces de rechange

Nous accordons 5 ans de garantie pour un fonctionnement impeccable du phare E6-Z (à l'exception de la lampe à incandescence).

Le réflecteur et la bague de commande sont disponibles comme pièces de rechange.

Fabricant

Wilfried Schmidt Maschinenbau Tél. (+49) 7071 38870
Aixer Strasse 44 Fax. (+49) 7071 38876
D-72072 Tübingen Courriel : info@nabendynamo.de
Rép. féd. d'Allemagne www.nabendynamo.de