

Scheinwerfer E6-OS

Montageanleitung

Der E6 mit Schalter wurde speziell für den SON (Schmidts Original Nabendynamo) entwickelt. Der E6-OS ist die schalterlose Variante davon.

Das optische System („Reflektor“), das von DT Swiss/Bisy stammt, sorgt für großflächige und gleichmäßige Fahrbahnausleuchtung. Die solide mechanische Ausführung, zuverlässige elektrische Kontakte und gute Abdichtung des Scheinwerfersockels gewährleisten problemlose Funktion im harten Alltags-Allwetterbetrieb. Halogenlampe und Rücklicht werden durch eine leistungsfähige Regelelektronik geschützt.

Montage am Fahrrad

Der E6-OS wird mit üblichen Scheinwerferhaltern montiert. Ziehen Sie die Verschraubungen so fest an, dass sich der Scheinwerfer nicht von allein verstellt, er aber noch von Hand in seinem Abstrahlwinkel justiert werden kann. Richten Sie den Lichtkegel so aus, dass die Vorderkante des Lichtfeldes etwa 15-20 m vor dem Rad auf die Fahrbahn trifft.

Befestigung an der Federgabel:

Die Befestigung an der Gabelbrücke einer Federgabel bedeutet eine hohe Schwingbelastung für Scheinwerferhalter und Halogenlampe. Besser ist daher die Montage an Lenker oder Vorbau.

Verkabelung

Der E6-OS kann einpolig mittels des beiliegenden 2,8 mm-Flachsteckers angeschlossen werden. Der Stecker muss mit dem beiliegenden Schrumpfschlauch isoliert werden (mit Heißluftgebläse oder vorsichtig mit Feuerzeug aufschmelzen), um einen Kurzschluss zum Scheinwerfergehäuse zu vermeiden. Soll zweipolig verkabelt werden, den beiliegenden Ringkabelschuh an die Masseleitung crimpen und mit der Scheinwerferbefestigung verschrauben.

Glühlampenwechsel

Zum Auswechseln der Halogenlampe muss der Reflektor abgenommen werden. Dazu wird dieser von vorn betrachtet im Gegenuhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht und dann nach vorne herausgezogen.

Die neue Lampe in den Reflektor stecken - dabei auf die Einkerbung im Lampensockel achten. Den Reflektor wieder in den Sockel einsetzen, so dass der eckige bzw. runde Ausschnitt in der Bajonett Scheibe des Sockels zur jeweils entsprechenden Nase im Reflektor passt. Danach den Reflektor bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Überspannungsschutz

Üblicherweise wird ein 6 V – 2,4 W Halogenlampe (HS3) im Scheinwerfer mit einem 6 V – 0,6 W Rücklicht kombiniert. Die strombegrenzende Charakteristik klassischer Dynamos sorgt dann für ein für alle Komponenten verträgliches Spannungsniveau. Wenn aber die Halogenlampe altert, das Rücklicht sehr stromsparend arbeitet oder ganz ausfällt, kann die Spannung zu hoch werden. Hier sorgt der Spannungsregler im E6 für eine Begrenzung der Effektivspannung auf 6,8 V und schützt Rücklicht- und Scheinwerferbirnchen vor dem Durchbrennen.

Ein dauerhafter Betrieb ohne angeschlossenes Rücklicht (nicht zulässig im Bereich der deutschen StVZO) ist dank des Spannungsreglers problemlos mit einer 6 V – 2,4 W Glühlampe möglich. Sinnvoller ist in diesem Fall aber die Verwendung einer 6 V - 3 W Glühlampe.

Der Spannungsregler des E6-OS verträgt sich auch gut mit spannungsgeregelten Dynamos (z.B. lightspin oder S6). Hier muss im Gegensatz zu anderen Scheinwerfern der Überspannungsschutz nicht deaktiviert werden.

Garantie/Ersatzteile

Auf die einwandfreie Funktion des E6-OS (ausgenommen die Glühlampe) gewähren wir 5 Jahre Garantie.

Der Reflektor ist als Ersatzteil erhältlich.

Hersteller

Wilfried Schmidt Maschinenbau
Aixer Strasse 44
D-72072 Tübingen
Deutschland
Tel. (+49) 7071 38870
Fax. (+49) 7071 38876
Email: info@nabendynamo.de
www.nabendynamo.de

E6-OS Halogen Headlight

Installation Instructions

The E6 with integrated switch was first designed for use with gearless hub dynamos like the SON (Schmidts Original Nabendynamo). The E6-OS is the variant without a switch.

The most important characteristic of the E6-OS is its outstanding light technology, which achieves a long and even illumination of the road. The reflector was developed by DT Swiss and later used by BISO. Solid mechanical design, reliable electrical contacts and good sealing ensure problem-free operation in daily use, regardless of weather. An efficient electronic control protects the halogen bulb and tail light from excess voltage.

Assembly on the bicycle

The E6-OS is installed with normal headlight brackets (such as those made by Busch + Müller for their Lumotec headlights). Tighten the screw connections firmly so that the headlight cannot move by itself. However it should still be possible to correct the beam angle by hand. Align the light cone in such a way that the front edge of the illuminated area reaches the roadway 15-20 m in front of the bicycle.

Attachment to the fork crown of a suspension fork results in a high swinging load for the bracket and filament. Therefore mounting on the handlebar or stem is preferable on bicycles with front suspension.

Wiring

A single wire connection to the spade terminal in the base of the E6-OS can be established with the included 2.8 mm plug. The plug must be crimped or soldered to the cable and covered with shrink sleeve otherwise a short-circuit to the aluminum housing will occur.

A definite neutral/earth connection can be made (i.e. double wiring) by using the 6 mm crimp eyelet between the lamp and its bracket.

Light bulb replacement

To replace the halogen bulb the reflector has to be removed by turning it counterclockwise and pulling it out of the headlight base.

Put the new bulb into the reflector taking note of the slot in the collar of the bulb base. When replacing the reflector make sure that the angular and round tabs fit into the appropriate cutouts in the bayonet disk of the base. Turn the reflector clockwise until it stops.

Overvoltage protection

Normally a 6 V – 2.4 W halogen bulb (HS3) in the headlight is combined with a 6 V – 0.6 W tail light. The current-limiting characteristic of most hub dynamos ensures a voltage level compatible with all components. If the halogen bulb changes its electrical properties with duration of use, or if the tail light fails, the voltage regulator in the E6-OS limits the effective voltage to 6.8 V. In addition, the tail light is protected if the halogen bulb fails.

Permanent operation with just a 6V-2.4W halogen bulb and no attached tail light (illegal within the range of the German StVZO) is possible thanks to the voltage regulator. However it is more efficient to use a 6 V - 3 W halogen bulb in this case.

The voltage regulator inside the E6-OS is compatible with electronic regulated dynamos (e.g. Lightspin or S6). In contrast to other headlamps the overvoltage protection has not to be deactivated.

In case of defect

We give a 5 year warranty on the perfect functioning of the E6-OS (excluding the light bulb). If you find a defect please contact your dealer or the manufacturer. If you send in the headlight for repair enclose a copy of the purchase receipt and a detailed description of the problem.

The Reflector is available as a spare part.

Manufacturer

Wilfried Schmidt Maschinenbau
Aixer Strasse 44
D-72072 Tübingen
Germany
Tel. (+49) 7071 38870
Fax. (+49) 7071 38876
Email: info@nabendynamo.de
www.nabendynamo.de

July 07